

全国高速鉄道株式会社

情報への権利 (RTI) 法第4条第1項 (b) に基づく詳細

I. NHSRCL の組織、機能、任務の詳細

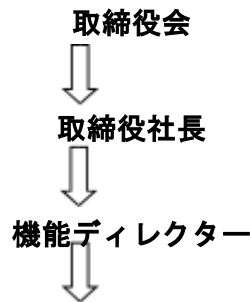
詳細はウェブサイトの「ABOUT US」の見出しでご覧いただけます。

II. 役員および従業員の権限と義務

当社の役職員は、当社の事業遂行・事業運営に必要な様々な活動を行っております。これらの権限と義務は、主に職務内容、任命条件、および社内の権限委任によって生じます。

III. 監督と説明責任の経路を含む、意思決定プロセスで踏まれた手順

取締役会の構造と意思決定時に従う手順:



PED、ED、GM、機能ヘッド。現場/現場オフィスでの CPM および PCPM。および幹部

NHSRCLは、インド政府、マハラシュトラ州政府、グジャラート州政府がそれぞれ50:25:25の割合で出資する合弁会社として設立されました。

当社は、機能取締役および政府の指名取締役で構成される取締役会 (BoD) によって管理されています。取締役会は当社の最高意思決定機関であり、そのようなすべての権限を行使し、覚書および定款に従って、会社法に基づいて当社が行使および実行する権限を与えられているすべての行為および事柄を実行する権利を有します。会社。

取締役会の重要な受託者責任には、株主価値の保護と向上が含まれます。取締役会は、会社の経営が社会全体を含むすべてのステークホルダーの期待の実現につながることを保証します。

会社の日常的な経営は常務取締役 (MD) に委ねられており、常務取締役は現在、プロジェクト担当取締役、財務担当取締役、車両担当取締役、電気・システム担当取締役、工場担当取締役の5人の機能担当取締役にサポートされている。すべての機能担当取締役は取締役会に対して説明責任を負う。

MD は、会社法および定款第 154 条に従って取締役会から行使できる権限を委任されています。 MD は、会社の職務上の取締役/役員または従業員に権限を再委任する権限を与えられています。

IV. その機能を遂行するためにそれが設定した規範

当社は特定の規範を定めていませんが、プロジェクトとそれに関連する問題に迅速に対処するよう努めています。

V. 会社が保有またはその管理下に置く、または会社の職務遂行のために従業員が使用する規則、規制、指示、マニュアルおよび記録

当社の従業員は、その職務を遂行する際に、以下の規則、規定、マニュアルおよび記録を使用します。

- 1989 年鉄道法
- 覚書と定款
- 設立に関する書類
- 会計方針
- 会計基準
- 実現可能性レポート
- 図面と設計仕様書
- ディメンションのスケジュール (SoD)
- 仕様および規格のマニュアル (MSS)
- 規格と仕様 (SS)
- 実施基準
- 契約条件
- 入札書類/契約書
 - 技術的な詳細

VI. 移転ポリシーと移転命令

すべての異動命令は、発行時に関係者全員に通知されます。 情報の性質上、素早い開示のケースは発生しません。

VII. 会社が保管または管理する文書のカテゴリに関する声明

当社が保有または管理する文書は以下のとおりです。:

- 覚書と定款
- 設立に関する書類
- 会社法に基づく法定登記簿

- 年次報告
- 法人省に提出された申告書とフォーム
- 年次財務諸表
- 監査報告書
- 会計帳簿
- 納税申告書および関連書類
- 入札書類契約書およびそれに相当するもの
- 仕様と図面
- 実現可能性レポートと技術的詳細
- 補足 - 環境影響評価報告書
- 社会的影響評価 (SIA) / 再定住行動計画 (RAP) レポート
 - 先住民計画 (IPP) レポート

上記の文書/カテゴリの管理者はNHSRCL内の関係部署である。

VIII. 政策の策定またはその実施に関して一般の人々との協議、または一般の人々による代表を目的として存在する取り決めの詳細

当社は、復興と再定住 (R&R) を目的として、影響を受けた村の関係者との協議を組織しました。社会的影響評価 (SIA)、再定住行動計画 (RAP)、先住民計画 (IPP) の報告書がウェブサイトで公開されています。

IX. その一部として、またはその助言の目的で構成された 2 人以上の者で構成される理事会、評議会、委員会およびその他の団体の声明、およびそれらの理事会、評議会、委員会およびその他の団体の会議が公開されているかどうかに関する声明、またはそのような会議の議事録は一般公開されています

当社の定款によれば、取締役会は最低3名、最大15名の取締役を置くことができます。

現在、当社の取締役会は 11 名で構成されており、そのうち 6 名が機能取締役です。マネージング ディレクター、プロジェクト ディレクター、財務ディレクター、車両ディレクター、電気およびシステム ディレクター、およびワークス ディレクター。およびインド政府によって任命された 3 人の非常勤公式取締役 (会長を含む)。参加州政府によって指名された非常勤の公式理事2名、つまりグジャラート州政府とマハラシュトラ州政府によってそれぞれ1名ずつ指名されます。現在の取締役のリストは、ウェブサイトの「会社概要 → 取締役会」タブに掲載されています。

取締役会の委員会 – 企業の社会的責任委員会:

現在のCSR委員会の構成は、ウェブサイトの「会社情報 → IRP、社会的イニシアティブ、CSR → 企業の社会的責任 → CSR委員会の構成」にも掲載されている。

取締役会および委員会の会合は非公開とする。

X. 役員および従業員の名簿

ディレクトリはウェブサイトを提供されます。

XI. 規定に定められた報酬体系を含む、役員および従業員のそれぞれが受け取る月額報酬

現在、当社は、スケジュール「A」企業に適用される産業親愛手当 (IDA) 制度に該当する従業員に対して、第3回給与改定委員会によって概説された報酬ガイドラインを遵守しています。これには正社員と契約社員の両方が含まれます。さらに、代理人については、当社は第7回中央給与委員会報告書に基づく中央親愛手当 (CDA) の推奨に従います。年間昇給額は基本給の3%です。適用されるレートに基づく HRA、特典および手当、償還、休暇、退職金、積立基金なども、現行のポリシーおよび社内規則に従って許容されます。

XII. 規定に定められた報酬体系

適用されるレートに基づく HRA、特典および手当、償還、休暇、退職金、積立基金なども、現行のポリシーおよび社内規則に従って許容されます。

XIII. 各機関に割り当てられた予算。すべての計画の詳細、提案された支出、および実行された支出に関する報告書を示します。

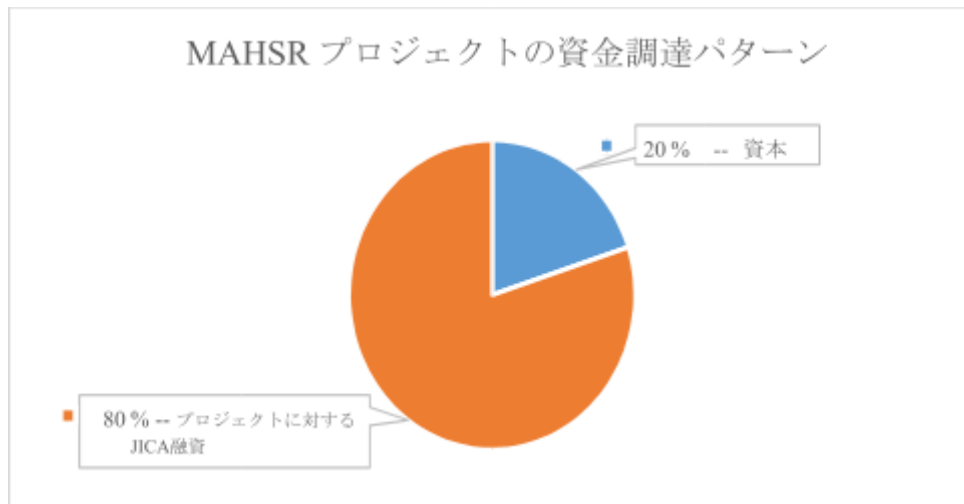
NHSRCL の他の機関は存在しないため、詳細は提供されていません。

XIV. 補助金プログラムの実施方法（配分額および当該プログラムの受益者の詳細を含む）

当社には一般向けの補助制度はありません。

同社は、マハラシュトラ州とグジャラート州の間、および/またはその他の地域の高速鉄道接続を実現するために設立されました。

マハラシュトラ州ムンバイ市とグジャラート州アーメダバード市の間の高速鉄道接続は日本政府と協力しています。このプロジェクトの推定コストは約 1 兆 800 億ルピー (1 兆 800 億ルピー) です。



XV. 付与された譲歩、許可、承認の受領者の詳細

当社はいかなる譲歩、許可、認可も与えていません。

XVI. 会社が入手可能な、または電子形式で保持している情報に関する詳細

以下の文書は当社の Web サイトから電子形式で入手できます。

- 実現可能性レポート
- 技術的な詳細
- 補足 - 環境影響評価報告書
- 社会的影響評価 (SIA) /再定住行動計画 (RAP) および先住民計画 (IPP) レポート
- 提案されたルートマップ
- 招待および落札された入札のリスト
- NHSRCL における DB メンバーの強化
 - 年間報告

XVII. 公共利用のために維持されている場合、図書館または閲覧室の営業時間を含む、情報を入手するために市民が利用できる施設の詳細

必要な情報については、当社の Web サイト www.nhsrcl.in を参照してください。

2005 年情報権法に基づいて情報を入手したいインド国民は、広報担当者 (PIO) または広報担当官補 (APIO) に宛てて書面でリクエストを行うことができます。一般の皆様を便宜を図るため、当社の Web サイトに「RTI」という見出しの下に「NATIONAL HIGH SPEED RAIL CORPORATION LIMITED への RTI 申請書の記入方法」というリンクが設けられています。

当社には一般向けの図書館施設はありません。

NHSRCL のウェブサイトは 5 か国語 (英語、ヒンディー語、グジャラート語、マラーティー語、日本語) で利用できます。ウェブリンクは以下のとおりです。

英語の場合: <https://nhsrcl.in/en>

ヒンディー語の場合: <https://nhsrcl.in/hi>

グジャラート語の場合: <https://nhsrcl.in/gu>

マラーティー語の場合: <https://nhsrcl.in/mr>

日本語向け : <https://nhsrcl.in/ja>

XVIII. 中央広報官の氏名、職名及びその他の事項

広報担当者 (PIO) / 広報担当補佐 (APIO) / 上訴当局の連絡先の詳細は、当社の Web サイトの「RTI」という見出しに記載されています。