

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट NHSRCL के एमडी ने काम देखा, 143 किमी के गर्डर लॉन्च किए जा चुके



ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट रेल कॉरिडोर का कार्य तेजी से आगे बढ़ रहा है। सूरत में हाई स्पीड रेल स्टेशन और हाई स्पीड रेल डिपो बनाने का भी काम तेजी से हो रहा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) के मैनेजिंग डायरेक्टर विवेक कुमार गुप्ता गुरुवार को सूरत में चल रहे हाई स्पीड रेल प्रोजेक्ट के कार्य का निरीक्षण किया और उचित दिशा-निर्देश दिए। गुप्ता ने सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन की प्रोग्रेस और कास्टिंग यार्ड निरीक्षण किया। साथ ही स्टील ब्रिज लॉन्चिंग साइट के कार्य की समीक्षा की। इसके अलावा ट्रैक कंस्ट्रक्शन कार्य तकनीकी को भी देखा। सूरत हाई स्पीड रेल स्टेशन का कॉन्कोर्स स्लैब और रेल लेवल स्लैब (450 मीटर) पूरा हो गया, जबकि प्लेटफार्म स्तर के स्लैब की 680 मीटर की ढलाई हो चुकी है। पहला प्रबलित कंक्रीट (आरसी) ट्रैक बेड बिछाने का काम सूरत और आणंद में शुरू हो गया है। देश में पहली बार जे-स्लैब बैलास्टलेस ट्रैक सिस्टम का उपयोग किया जा रहा है। कॉरिडोर में अब तक 143 किमी रूट के गर्डर लॉन्च किए जा चुके हैं। 289 किमी पिलर की कास्टिंग भी हो चुकी है।

गुजरात में बुलेट रेल प्रोजेक्ट के कार्य की प्रगति

- वायाडक्ट: 352 किमी तैयार
- पाइल-ओपन फाउंडेशन: 349 किमी
- फाउंडेशन: 311 किमी गर्डर्स की संख्या: 4398
- गर्डर लॉन्चिंग: 143 किमी
- गर्डर कास्टिंग: 176 किमी