

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • डिपो की इमारतों व शेड पर लगेंगे सोलर पैनल, लगभग 14 मेगावाट सौर ऊर्जा पैदा होगी सूरत के बाद बुलेट ट्रेन का सबसे बड़ा साबरमती रोलिंग स्टॉक डिपो भी लेने लगा आकार, 83 हेक्टेयर में तेजी से चल रहा काम

टासपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

सूरत के नियोल में हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के रोलिंग स्टॉक डिपो बनाने का काम चल रहा है। वहीं अब बुलेट ट्रेन का सबसे बड़ा रोलिंग स्टॉक डिपो भी साबरमती में आकार लेने लगा है। यह डिपो 508 किमी लंबे हाई स्पीड कॉरिडोर के कुल तीन डिपो में सबसे बड़ा है। 83 हेक्टेयर जमीन पर इस डिपो का निर्माण कार्य शुरू हो गया है। यह डिपो में निरीक्षण खंड, वॉशिंग प्लॉट, वर्कशाप, शेड एवं स्टेबलिंग लाइनों सहित अत्याधुनिक उपकरणों से लैस होगा।

### साबरमती डिपो में होंगी ये सुविधाएं

- साबरमती डिपो में 4 निरीक्षण और 10 स्टेबलिंग लाइनें होंगी।
- आने वाले समय में निरीक्षण लाइनों की संख्या 8 और स्टेबलिंग लाइनों की संख्या 29 तक करने की योजना।
- डिपो में रखरखाव की व्यापक क्षमता के लिए बोगी एक्सचेंज लाइन एवं सामान्य निरीक्षण लाइन जैसी विशेष सुविधाएं भी होंगी।
- ट्रेन सेट की ओवरहालिंग के बाद के परीक्षण के लिए डेडिकेटेड परीक्षण ट्रैक, मैनलाइन पर तैनाती से पहले ऑप्टिमम परफॉरमेंस सुनिश्चित किया जाएगा।
- रखरखाव एवं ओवरहालिंग संबंधी कार्यों के लिए पर्याप्त जगह सुनिश्चित करने को विशिष्ट प्लान के इंडस्ट्रियल शेड बनाए जाएंगे।
- कृशल ट्रेन शॉटिंग संचालन और डिपो के प्रबंधन के लिए केंद्रीकृत नियंत्रण सुविधाएं होंगी।
- डिपो में भोजन कक्ष, कैंटीन, ऑडिटोरियम और प्रशिक्षण सुविधाएं भी होंगी।



प्रशासनिक भवन की नींव और आरसीसी का कार्य प्रगति पर

बुलेट ट्रेन के साबरमती डिपो में ट्रेनों और परिसर के भीतर उत्पन्न कचरे को अलग करने, संभालने तथा इसके उचित प्रबंधन के लिए सुविधा उपलब्ध की जाएगी। डिपो शेड एवं इमारतों को इस तरह से डिजाइन किया जा रहा है कि भविष्य में सोलर पैनल भी लगाए जा सकेंगे। अकेले साबरमती डिपो में लगभग 14 मेगावाट सौर ऊर्जा उत्पादन की क्षमता होगी। प्रशासनिक भवन की नींव डालने और आरसीसी का कार्य प्रगति पर है।

## बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • डिपो की इमारतों व शेड पर लगेंगे सोलर पैनल, लगभग 14 मेगावाट सौर ऊर्जा पैदा होगी

# सूरत के बाद बुलेट ट्रेन का सबसे बड़ा साबरमती रोलिंग स्टॉक डिपो भी लेने लगा आकार, 83 हेक्टेयर में तेजी से चल रहा काम

दृश्यरिपोर्ट | सूरत

साबरमती डिपो में होंगी ये सुविधाएं

सूरत के नियोल में हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के रोलिंग स्टॉक डिपो बनाने का काम चल रहा है। वहीं अब बुलेट ट्रेन का सबसे बड़ा रोलिंग स्टॉक डिपो भी साबरमती में आकार लेने लगा है। यह डिपो 508 किमी लंबे हाई स्पीड कॉरिडोर के कुल तीन डिपो में सबसे बड़ा है। 83 हेक्टेयर जमीन पर इस डिपो का निर्माण कार्य शुरू हो गया है। यह डिपो में निरीक्षण खंड, वॉशिंग प्लांट, वर्कशॉप, शेड एवं स्टेबलिंग लाइनों सहित अत्याधुनिक उपकरणों से लैस होगा।

- साबरमती डिपो में 4 निरीक्षण और 10 स्टेबलिंग लाइनें होंगी।
- आने वाले समय में निरीक्षण लाइनों की संख्या 8 और स्टेबलिंग लाइनों की संख्या 29 तक करने की योजना।
- डिपो में रखरखाव की व्यापक क्षमता के लिए बोगी एक्सचेंज लाइन एवं सामान्य निरीक्षण लाइन जैसी विशेष सुविधाएं भी होंगी।
- ट्रेन सेट की ओवरहालिंग के बाद के परीक्षण के लिए डेडिकेटेड परीक्षण ट्रैक, मेनलाइन पर तैनाती से पहले ऑप्टिमम परफॉरमेंस सुनिश्चित किया जाएगा।
- रखरखाव एवं ओवरहालिंग संबंधी कार्यों के लिए पर्याप्त जगह सुनिश्चित करने को विशिष्ट पैमाने के इंडस्ट्रियल शेड बनाए जाएंगे।
- कुराल ट्रेन शॉटिंग संचालन और डिपो के प्रबंधन के लिए केंद्रीकृत नियंत्रण सुविधाएं होंगी।
- डिपो में भोजन कक्ष, कैटिन, ऑडिटोरियम और प्रशिक्षण सुविधाएं भी होंगी।



प्रशासनिक भवन की नींव और आरसीसी का कार्य प्रगति पर

बुलेट ट्रेन के साबरमती डिपो में ट्रेनों और परिसर के भीतर उत्पन्न कचरे को अलग करने, संभलाने तथा इसके उचित प्रबंधन के लिए सुविधा उपलब्ध की जाएगी। डिपो शेड एवं इमारतों को इस तरह से डिजाइन किया जा रहा है कि भविष्य में सोलर पैनल भी लगाए जा सकेंगे। अकेले साबरमती डिपो में लगभग 14 मेगावाट सौर ऊर्जा उत्पादन की क्षमता होगी। प्रशासनिक भवन की नींव डालने और आरसीसी का कार्य प्रगति पर है।

**Largest Bullet Train Maintenance Depot to be built at Sabarmati in 83 Hectares, to be designed on the theme of Japanese Depots, to build small Depots in Surat-Mumbai**

# સાબરમતી ખાતે 83 હેક્ટરમાં બુલેટ ટ્રેનનું સૌથી મોટું મેન્ટેનન્સ ડેપો બનશે, જાપાનના ડેપોની થીમ પર તૈયાર કરાશે, સુરત-મુંબઈમાં નાના ડેપો બનાવાશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ બુલેટ ટ્રેનના રિપેરિંગ અને મેન્ટેનન્સ માટે અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે ત્રણ ડેપો તૈયાર કરાશે. જેમાં મુખ્ય ડેપો સાબરમતી ખાતે 83 હેક્ટરમાં બનશે. સુરત અને મહારાષ્ટ્રમાં થાણે ખાતે નાના ડેપો તૈયાર કરાઈ રહ્યા છે. સાબરમતી ખાતે બનનારા ડેપોથી પ્રત્યક્ષ અને પરોક્ષ રીતે 1 હજાર લોકોને રોજગારી મળવાની શક્યતા છે.

સાબરમતી ખાતે મુખ્ય ડેપોની કામગીરી શરૂ કરી દેવામાં આવી છે. ડેપો માટેનું ખોદકામ લગભગ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ડેપોમાં તૈયાર થનાર એડમિનીસ્ટ્રેટિવ (વહીવટી) ઓફિસ માટે ફાઉન્ડેશનનું કામ અને આરસીસીનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ જણાવ્યું કે, બુલેટ ટ્રેનના સંચાલન અને ઓપરેશનલ જરૂરિયાતો સાથેની તમામ સુવિધા સાબરમતી ખાતે રોલિંગ સ્ટોક ડેપોમાં ઊભી કરાશે. લગભગ 83 હેક્ટરમાં ફેલાયેલા આ ત્રણ ડેપોમાંનો સૌથી મોટો ડેપો છે જ્યાં નિરીક્ષણની સાથે વોશિંગ પ્લાન્ટ, વર્કશોપ, શેડ્સ અને સ્ટેબલિંગ લાઈનો અત્યાધુનિક ઉપકરણોથી સજ્જ કરાશે. આ સાબરમતી ડેપો જાપાનના બુલેટ ટ્રેનના ડેપોની થીમ પર તૈયાર કરાશે. તેની સાથે જ ડેપોમાં હાલ 4 પરીક્ષણ લાઈન અને 10 સ્ટેબલિંગ લાઈન તૈયાર કરાશે, જેને ભવિષ્યમાં ડેવલપ કરી 8 પરીક્ષણ લાઈન અને 29 સ્ટેબલિંગ લાઈન સુધી વિસ્તૃત કરી શકાય તેવી યોજના છે.



જાપાનના બુલેટ ટ્રેનના ડેપોની થીમ પર સાબરમતી ખાતે બુલેટ ટ્રેનના ડેપોનું કામ શરૂ કરાયું.

## ડેપોમાં ઓડિટોરિયમ, ડાઈનિંગ રૂમ પણ હશે

- ટ્રેનસેટની સંપૂર્ણ તપાસ પછીના પરીક્ષણ માટે ડેડીકેટેડ ટેસ્ટ ટ્રેક.
- ડાઈનિંગ રૂમ, કેન્ટીનથી માંડીને ઓડિટોરિયમ અને તાલીમ સુવિધાઓ.
- વરસાદી પાણીના સંગ્રહ માટે કુંડ તૈયાર કરવાની સાથે તેને ટ્રીટ કરાશે.
- ટ્રેનેજ પાણીને રિસાઈકલ કરી ફરી ઉપયોગમાં લઈ શકાય તેવી સુવિધા.
- સુએજ અને એફ્લુઅન્ટ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ દ્વારા કચરાનું પર્યાવરણ નિકાલ કરાશે.

Sabarmati Bullet Train Depot is getting ready with world class facilities

# जागतिक सुविधांसह सज्ज होतोय साबरमती बुलेट ट्रेन डेपो

## ५०८ किमी कॉरिडॉरसाठी महत्त्वाची भूमिका बजावणार

मुंबई, दि. २८ : प्रतिनिधी  
भारतातील पहिली बुलेट ट्रेन मुंबई-अहमदाबाद दरम्यान धावणार आहे. या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठीचा सर्वात मोठा रोलिंग स्टॉक डेपो हा साबरमतीत उभारण्यात येत आहे. साबरमती येथे रोलिंग स्टॉक डेपोच्या विकासासह भारत शाश्वतता आणि कार्यक्षमतेच्या नवीन युगाची सुरुवात करणार आहे. या डेपोसाठी मातीचे काम पूर्ण झाले आहे. प्रशासकीय इमारतीसाठी पायाभरणी आणि आरसीसीची कामे प्रगतीपथावर आहेत, अशी माहिती 'नॅशनल हायस्पीड रेल्वे रेल्वे कोर्पोरेशन लिमिटेड' (एनएचएसआरसीएल)ने दिली आहे.



'एनएचएसआरसीएल' अहमदाबाद आणि मुंबई दरम्यान ५०८ किमी लांबीचा कॉरिडॉर बांधत आहे. हा संपूर्ण प्रकल्प पूर्ण क्षमतेने २०२६-२७ पर्यंत पूर्ण होईल, असा अंदाज आहे. या संपूर्ण कॉरिडॉरसाठी नागरी कामांसाठी १०० टक्के निविदा आणि गुजरातमध्ये ट्रॅकच्या कामासाठी निविदा मंजूर झाल्या आहेत. गुजरातमधील सूरत आणि बिलिमोरा या ५० किमी दरम्यानची पहिली ट्रायल रन (चाचणी फेरी) २०२६ मध्ये सुरू होईल, असा अंदाज वरिष्ठ अधिकार्यांनी व्यक्त केला आहे. ही बुलेट

ट्रेन ३५० किमी प्रतितास या वेगाने धावणार आहे. यामुळे दोन तासांत हे अंतर कापले जाईल. या कॉरिडॉरच्या दरम्यान १२ स्थानके असणार आहेत. यातील आठ स्थानके गुजरातमध्ये, तर चार महाराष्ट्रात असतील. या प्रकल्पात जागतिक दर्जाच्या प्रगत तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात येत आहे. आधुनिक पायाभूत सुविधांचे प्रतीक असलेल्या या प्रकल्पात साबरमती येथे रोलिंग स्टॉक



अत्याधुनिक सुविधांचा समावेश आहे. साधारण ८३ हेक्टरमध्ये पसरलेले हा तीन डेपोंपैकी सर्वात मोठे डेपो असून हा डेपो इन्सपेक्शन बे, वॉशिंग प्लांट, वर्कशॉप, शेड आणि स्टॅब्लिंग लाईन्ससह अत्याधुनिक उपकरणांनी सुसज्ज

### साबरमती डेपोची वैशिष्ट्ये

- ▶ बुलेट ट्रेनची इष्टतम कामगिरी सुनिश्चित करणे
- ▶ ट्रेनसेटच्या चाचण्या करणे
- ▶ देखभाल दुरुस्तीच्या कामांसाठी पुरेशी जागा उपलब्ध करून देणे
- ▶ ट्रेन शॉर्टिंग ऑपरेशन्स, डेपो व्यवस्थापनासाठी केंद्रीकृत नियंत्रण सुविधा
- ▶ प्रशस्त डायनिंग रूम, कॅन्टीन, सभागृह, प्रशिक्षण सुविधा
- ▶ डेपो कर्मचारी आणि कर्मचाऱ्यांसाठी सर्वसमावेशक वातावरण

डेपोच्या विकासासह भारत शाश्वतता आणि कार्यक्षमतेच्या नवीन युगाची सुरुवात करणार आहे. साबरमती रोलिंग स्टॉक डेपोमध्ये ट्रेनसेटच्या देखभालीच्या उद्देशाने

आहे. साबरमती डेपो हा जपानमधील डेपोपासून प्रेरणा घेऊन बनविण्याचे प्रतीक म्हणून उदयास येत आहे. डेपोमध्ये चार इन्सपेक्शन लाइन आणि दहा स्टॅब्लिंग लाईन्स आहेत. भविष्यात या डेपोची क्षमता वाढवून आठ तपासणी लाइन आणि २९ स्टॅब्लिंग लाइनपर्यंत विस्तार करण्याची रेल्वेची योजना आहे. याव्यतिरिक्त, व्यापक देखभाल क्षमता सुनिश्चित करण्यासाठी बोमि एक्सचेंज लाईन्स आणि सामान्य तपासणी लाईन्स यांसारख्या विशेष सुविधांचा समावेश करण्यात आला आहे.

### पर्यावरणीय मानकांची पूर्तता

- ▶ या प्रकल्पाचे बांधकाम जसजसे पूर्णत्वाकडे जाईल, तसतसे डेपो मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या यशात महत्त्वाची भूमिका बजावेल. याचसोबत, कार्यक्षमता, विश्वासार्हता आणि पर्यावरणीय जबाबदारीसाठी नवीन मानके स्थापित करेल. भविष्यात सोलर पॅनेल बसविता यावे, यादृष्टीने डेपो शेड आणि इमारतीची रचना करण्यात येत आहे.
- ▶ साबरमती डेपोमध्ये सुमारे १४ मेगावॉट सौर ऊर्जा निर्मितीची क्षमता असेल. यासोबतच, रेन वॉटर हार्वेस्टिंग आणि सांडपाण्याचा पुनर्वापर यांसारख्या पर्यावरणपूरक उपक्रमांचा समावेश आहे. रूफटॉप रेन वॉटर हार्वेस्टिंग आणि बोअरवेलच्या पाण्यामुळे डेपोची पाण्याची गरज पूर्ण होईल. आधुनिक सांडपाणी आणि सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्पांमुळे कचऱ्याचे जबाबदारीने व्यवस्थापन केले जाईल.