



अनुज्ञाचा मसुदा

नवी दिल्ली, दिनांक: १९ एप्रिल २०२१

**एनएचएसआरसीएलने प्रशिक्षण आणि प्रमाणपत्र आणि एमएचएसआर मार्गिकेच्या
रूळ कामांसाठी सल्लागार सेवेसाठी जेएआरटीएस सोबत सामंजस्य करार केला.**

**भारतीय रूळ कंत्राटदारांच्या कार्यबळाला जपानी शिकेनसेनच्या अत्यधिक विशेष स्लॅब रूळ
तंत्रज्ञानाचे प्रशिक्षण दिले जाईल**

राष्ट्रीय उच्च गति रेल्वे महामंडळ मर्यादित (एनएचएसआरसीएल) ने आज मुंबई अहमदाबाद उच्च गति रेल्वे मार्गिका (पॅकेज क्रमांक एमएचएसआर-टी-1, टी-2 आणि टी-3 अंतर्गत) रूळाच्या कामांसाठी प्रशिक्षण व प्रमाणपत्र व सल्लागार सेवांसाठी जपान रेल्वे तांत्रिक सेवा (जेएआरटीएस) सोबत सामंजस्य करार केला.

एमएचएसआर प्रकल्पाचे रूळ पॅकेजेस भारतीय कंत्राटदारांच्या सहभागासाठी उघडले गेले आहेत - या अटीनुसार कंत्राटदाराचे कार्यबळ जागेवर काम सुरु होण्यापूर्वी शिकान्सेन रूळ तंत्रज्ञानाशी संबंधित विशेष तांत्रिक प्रशिक्षण घेतील. जपानमधील शिकान्सेन- उच्च गति रेल्वेसाठी वापरलेली स्लॅब रूळ प्रणाली अत्यंत वैशिष्ट्यीकृत आहे आणि त्यासाठी विशेष यंत्र वापरणे आवश्यक आहे. एमएचएसआर प्रकल्पासाठी तत्सम यंत्रणा अंगीकृत केली जाईल.

सामंजस्य करारानुसार, जेएआरटीएस प्रशिक्षण व प्रमाणपत्र (टी व सी) सेवा (काम सुरु होण्यापूर्वी) आणि सल्लागार सेवा (पहिल्या अंमलबजावणी दरम्यान) प्रदान करेल. सेवांमध्ये प्रशिक्षण साहित्य तयार करणे, वर्ग प्रशिक्षण आणि जागेवर प्रशिक्षण यांचा समावेश आहे. रूळ कंत्राटदारांना जेएआरटीएस सोबत स्वतंत्र सेवा करार करणे आवश्यक असेल. सेवा करारासाठी अटी व शर्ती यापूर्वीच निश्चित केल्या गेल्या आहेत आणि त्या सामंजस्य कराराचा भाग आहेत.

१००० पेक्षा जास्त व्यक्तींचे प्रशिक्षण आणि प्रमाणित करण्याची कल्पना आहे. बहुतेक प्रशिक्षण भारतात केले जाईल, त्यासाठी सुरत येथे स्वतंत्र तात्पुरती प्रशिक्षण सुविधा विकसित केली जाईल. रेल्वे सांधणासाठी 'समावृत कंस' (ईए) सांधण सध्या भारतात केले जात नसल्याने, जपानमध्ये ईए सांधणासाठी सुमारे ६० दिवसांच्या प्रशिक्षणाची कल्पना आहे.

याव्यतिरिक्त, कोविड-१९च्या परिस्थितीनुसार काही अभियंत्यांसाठी जपानमधील जागेवर प्रशिक्षण देखील नियोजित केले जाऊ शकते.

हा उपक्रम 'तंत्रज्ञान हस्तांतरण' आणि भारतीय रूढ अभियंत्यांचे कौशल्य संच सुधारित करण्यास मदत करेल. उच्च गति रेल्वेसाठी रूढ बांधण्याच्या क्षेत्रातही भारताला स्वावलंबी बनवण्याच्या दिशेने उचललेले हे एक पाऊल आहे.

जेएआरटीएस विषयी माहिती: जपान रेल्वे तंत्रज्ञान सेवा (जेएआरटीएस) हि १९६५ मध्ये सुरु करण्यात आली, वर्ष १९६४ मध्ये तोकायदो शिंकनसेन सुरु झाल्यानंतर परदेशी रेल्वे तंत्रज्ञान सहकार्यासाठी जी जपानमध्ये अधिष्ठित होती. मुख्यतः उच्च गति रेल्वेचे वय सांगणाऱ्या शिंकनसेनच्या प्रारंभामुळे परदेशी देशांकडून तांत्रिक सहकार्याच्या विनंतीला उत्तर म्हणून तिचा जन्म झाला. तेव्हापासून आणि अर्ध्या शतकात, जेएआरटीएसने ६० हून अधिक देशांसह तांत्रिक सहकार्याची अंमलबजावणी केली आणि जगभरातील रेल्वेच्या विकासास हातभार लावला आहे. <https://www.jarts.or.jp/english.html>