



પ્રેસ રિલિઝ

નવી દિલ્હી: 19 એપ્રિલ, 2021

MAHSR કોરિડોર માટે ટ્રેક વર્કના બાંધકામ માટે તાલીમ અને સર્ટિફિકેશન અને એડવાઇઝરી સેવાઓ માટે **NHRCL** એ **JARTS** સાથે સમજૂતિપત્ર પર સહી કરી

ભારતીય ટ્રેક કોન્ટ્રાક્ટર્સના શ્રમબળને જાપાનીઝ શિનકાનસેનની અત્યંત સ્પેશિયલાઇઝ્ડ સ્લેબ ટ્રેક ટેકનોલોજીની તાલીમ મળશે

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (**NHRCL**) એ આજે જાપાન રેલવે ટેકનિકલ સર્વિસ (**JARTS**) સાથે મુંબઈ અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ કોરિડોર (પેકેજ નંબર. **MAHSR-T-1, T-2** અને **T-3** હેઠળ) ટ્રેક વર્કના બાંધકામ માટે તાલીમ અને સર્ટિફિકેશન અને એડવાઇઝરી સર્વિસ માટે કરાર કર્યા હતા.

MAHSR પ્રોજેક્ટ માટેના ટ્રેક પેકેજિસ હવે ભારતીય કોન્ટ્રાક્ટરોની હિસ્સેદારી માટે ખૂલ્લા છે જેમાં એવી શરત છે કે કોન્ટ્રાક્ટરના શ્રમબળે સાઇટ પર કામ શરૂ કરતા પહેલા શિનકાનસેન ટ્રેક ટેકનોલોજીને લગતી સ્પેશિયલ ટેકનિકલ તાલીમ લેવાની રહેશે. જાપાનની હાઇ સ્પીડ રેલ શિનકાનસેન માટે ઉપયોગમાં લેવાતી સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ એ અત્યંત સ્પેશિયલાઇઝ્ડ છે અને તેમાં ખાસ મશીનોની જરૂર પડે છે. **MAHSR** પ્રોજેક્ટ માટે પણ આવી જ સિસ્ટમ અપનાવવામાં આવશે.

MoU મુજબ **JARTS** દ્વારા તાલીમ અને સર્ટિફિકેશન (ટીએ-ડસી) સેવાઓ (કામ શરૂ થાય તે અગાઉ) અને એડવાઇઝરી સેવાઓ (પ્રથમ એક્ઝિક્યુશન દરમિયાન) આપવામાં આવશે. આ સેવાઓમાં તાલીમ સામગ્રી તૈયાર કરવી, વર્ગખંડની તાલીમ અને ઓનસાઇટ તાલીમ સામેલ છે. ટ્રેક કોન્ટ્રાક્ટરે **JARTS** સાથે અલગ સર્વિસ એગ્રીમેન્ટ કરવાનો રહેશે. સર્વિસ એગ્રીમેન્ટ માટેના નિયમો અને શરતો એમઓયુના ભાગરૂપે પહેલેથી નક્કી કરવામાં આવ્યા છે.

તેના હેઠળ 1000થી વધુ લોકોને તાલીમ અને પ્રમાણપત્ર આપવામાં આવશે. મોટા ભાગની તાલીમ ભારતમાં આપવામાં આવશે જેના માટે સુરત ખાતે અલગથી એક કામચલાઉ તાલીમ સુવિધા સ્થાપવામાં આવશે. ભારતમાં રેલ વેલ્ડિંગ માટે 'એન્કલોઝ્ડ આર્ક' (**EA**) વેલ્ડિંગ નથી કરવામાં આવતું. તેથી 60

દિવસનું **EA** વેલ્ડિંગ જાપાનમાં કરવામાં આવશે. આ ઉપરાંત કોવિડ-19ની સ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને કેટલાક એન્જિનિયરો માટે જાપાનમાં ઓનસાઇટ તાલીમનું પણ આયોજન કરાયું છે.

આ પહેલથી ટેકનોલોજીના ટ્રાન્સફરમાં મદદ મળશે અને ભારતીય ટ્રેક એન્જિનિયર્સના કૌશલ્યમાં વધારો થશે. તે ભારતને હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેકના બાંધકામ ક્ષેત્રે આત્મનિર્ભર બનાવવાની દિશામાં પગલું સાબિત થશે.

JARTS વિશે માહિતી: જાપાન રેલવે ટેકનિકલ સર્વિસ (**JARTS**)ની સ્થાપના 1965માં થઈ હતી. 1964માં ટોકાઇડો શિન્કાનસેન ખુલ્યા પછી બીજા જ વર્ષે તેની રચના થઈ હતી, જે ઓવરસિઝ રેલવે ટેકનોલોજી કોઓપરેશન માટે જાપાન સ્થિત સંગઠન છે. તેની સ્થાપના મુખ્યત્વે શિન્કાનસેન શરૂ થયા પછી વિદેશ દ્વારા ટેકનોલોજીકલ સહકાર માંગવામાં આવે તેના પ્રતિભાવમાં કરવામાં આવી હતી. શિન્કાનસેને હાઇ-સ્પીડ રેલવેનો યુગ શરૂ કર્યો હતો. ત્યારથી લઈને લગભગ અડધી સદીથી **JARTS**એ 60થી વધુ દેશો સાથે ટેકનિકલ સહકાર સ્થાપ્યો છે અને સમગ્ર વિશ્વમાં રેલવેની સ્થાપનામાં યોગદાન આપ્યું છે.

<https://www.jarts.or.jp/english.html>